

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

2026. június 20-tól Cegléd állomás Állomási Végrehajtási Utasítás alábbi pontjai változnak:

- A teljes ÁVU-ban a MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. megnevezés, MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt.-re módosult.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- 15. oldalon: a táblázat utolsó oszlop fejlécben a „vagy utolérést” törölve.

1.3.1. Vágányok jelölése

- 16., 17., 18. oldalon: a táblázat 16., 17., R1., Csemői csonka, Csemői görbe sorokban a vágány besorolás módosult.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
16.	rakodó mellék-vágány	283	L < 2,5‰ > E	35/9// homlok	HU-13722-01-16	K	nyílt	
17.	rakodó mellék-vágány	362	L < 2,5‰ > E	35/9/ földkúp	HU-13722-01-17	K	nyílt	oldalrakodó
R1.	rakodó csonka mellék-vágány	168	L < 2,5‰ > E	homlokrakodó// 35/3	HU-13722-01-R1	K	nyílt	
Csemői csonka	üzemi-és rakodó mellék-vágány	224	L < 2,5‰ > E	ütközőbak/ K/1	HU-13722-01-CSEMŐI CS	K	nem nyílt	
Csemői görbe	üzemi-és rakodó mellék-vágány	262	L < 2,5‰ > E	K/1/ K/3	HU-13722-01-CSEMŐI G	K	nyílt	

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

1.4.1. Jelzők

- 21. oldalon: a Kezdőpont táblázat 3. sor, „Jelölés” oszlopban, a jelző jelölése pontosítva: Blsm
- 25. oldalon: a Végpont táblázat 3. sorban az „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” szelvény száma: 1 helyett, módosítva: 0+23.
- 28. oldalon: a Végpont táblázat 10. sora (Cegléd 27. sz. kitérő) pótlás nélkül törlésre került.
- 29. oldalon: A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök táblázatban a Felvételi épület raktárhelyiségben található villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök típusonként darabszáma 2 db.

1.4.2. Váltók

- 31. oldalon: Végpont felől táblázatban a 19., 21., 23a., 23b. váltóknál az „Állandóan zárva tartott” oszlop adatai törlésre kerültek.
- 32. oldalon: a táblázat jelmagyarázat közül az „F: főirány törlésre került, az „FF: forgólapos fényviszaverő” felvételre került.
- 1.4.3. Védelmi berendezések
- 32. oldalon: a kisiklasztó saruknál a „... sz .vágányok védelmére” megnevezés törlésre került.

1.4.3. Védelmi berendezések

- 32. oldalon: a kisiklasztó saruknál a „... sz .vágányok védelmére” megnevezés törlésre került.

1.6.2. Hangrögzítés

- 37. oldalon: az utolsó előtti mondat pontosításra és kiegészítésre került: „A szolgálati mobiltelefonról indított és fogadott hívás rögzítése nincs visszajelentve.”

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- 37. oldalon: az email elérhetőségek kiegészítve „mavcsoport” megnevezésre.

1.7.1. Áramkörök

- 39. oldalon: Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok: 4. francia bevezetése pontosításra került:
„a 35/6 – 35/7 – 35/8 – 35/9 sz. váltókon keresztül, a 16. és 17. sz. mellékvágányokra beállított vágányút, a kezdőpont felől 28 m hosszban.”

1.7.2. Kapcsolási helyek

- 39. oldalon a „Kapcsolókerten kívül található szakaszolók” táblázat fejléc és „Lakatkulcs tárolási helye” oszlop módosultak.

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szabványos állása	Működtetése	Lakatkulcs tárolási helye
Raktár1	R ₁	nyitott	kézi	Forgalmi iroda kulcsszekrény
Raktár2	R ₂	nyitott	kézi	
Üzem 1	Ü ₁	zárt	kézi	Felsővezetéki szakasz Cegléd
Üzem 2	Ü ₂	zárt	kézi	
Üzem 3	Ü ₃	zárt	kézi	
Üzem 4	Ü ₄	zárt	kézi	

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

Üzem 5	Ü ₅	zárt	kézi	
II. váltókörczet	Str1	zárt	kézi	
Bizber.	Str2	zárt	kézi	
Előfűtéshez	F	nyitott	kézi	
Előfűtő segédüzem	Str3	zárt	kézi	
I. váltókörczet	Str4	zárt	kézi	

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- 41. oldal utolsó francia bekezdésben a vasúttársasági megnevezés változott: MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. VSZTI Észak

1.12. Elsősegélynyújtás

- 42. oldalon: 2. mondat kiegészítésre került: ... külső forgalmi szolgálattevő, *neve a forgalmi irodában kifüggesztve.*

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- 43. oldalon:
 - a „Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások” közül a papíralapú ÁVU 1-17 mellékletei törölve, és felvéve a „Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában közé.
 - a „Papír alapon megtalálható utasítások a forgalmi irodában 1. bekezdése módosult: „*A mindenkor Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről által meghatározott kimutatások, nyilvántartások*”

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

- 44. oldalon: Írásban kell a szolgálatot átadni-átvenni az alábbi dokumentumokban: a 2. francia bekezdésben a „FOR” megnevezés törölve.
- 44-45. oldal: „Szolgálatátadás fedvénye” táblázatban „Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze fedvény” 11. pontja és az Állomásfőnök és az aláírás táblázat törölve.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

- 46. oldalon: „Szolgálat átvételt követően, a Fejrovas előjegyzési napló, külön-külön üres soraiba:” a felsorolás sorszámozásra került (1-5-ig).

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- a 47., 48., 49. oldalakon pontosításra került:
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő:
 - Kezeli a villamos felsővezetési szakaszolókat távkapcsolóit. Ha ezek nem működtethetők, szükség esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a kapcsolókertben lévő, valamint a raktári vágányok kézi szakaszolóinak működtetésére, a földelés elvégzésére.

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

- Végrehajtja mindazokat az intézkedéseket, amelyek a feszültségmentesítéssel kapcsolatban szükségesek – különös tekintettel a villamos üzemirányító, valamint az érdekelt vonatszemélyzet értesítésére.
- Szerelvények tisztítására az arra jogosult engedélykérése alapján engedélyt ad. A szerelvények, kocsik előfűtésére az arra jogosult részére engedélyt ad.
- A FOR-ban kezeli a vonatok forgalmi naplózását, és a szolgáltatás naplózást.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- A vasút külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbításakor gondoskodik a szomszéd állomás és a vonatszemélyzet, valamint a rendelkezési szakaszon lévő állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről. (F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei alapján.)
- Gondoskodni köteles, hogy a közlekedő vonatok az utasok testi épségét ne veszélyeztessék.
- Téli zord időjárás esetén köteles az utasperonok és az utasok által használt területek csúszásmentesítésére és takarítására intézkedni, a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés szerint.
- Balesetokról, rendkívüli eseményekről a Balesetvizsgálati Utasításban előírt szerveket, személyeket haladéktalanul köteles értesíteni.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor elkészíti a Balesetvizsgálati Utasításban előírt jelentéseket, továbbá Eseménykönyvi jelentést készít, és azt a szolgálati főnökének intézkedés és továbbítás végett átadja.
- Gondoskodni köteles, hogy az állomás területén a vágányok között, mellett és közelében engedély nélkül munkálatokat ne végezzenek. A Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzett munkavégzés helyén munkát végző személyekre fokozott figyelmet köteles fordítani. Ittasság gyanúja esetén a forgalmi személyzet körében alkoholszondás ellenőrzést tart, más társszolgálatok és vasútállaltok esetében a forgalmi vonalirányítón keresztül értesíti az illetékes diszpécser.
- Valamennyi írásban vezetendő előjegyzést, kimutatást, naplót, nyilvántartást, kitöltendő nyomtatványt stb. köteles OLVASHATÓAN vezetni. Amennyiben a későbbi ellenőrzések, vizsgálatok során valamely adat olvashatatlan, az ebből eredő hátrányos jogkövetkezményeket az érintett rendelkező forgalmi szolgálattevő viseli.
- Felelős a rábízott leltári tárgyak, jelzőeszközök, utasítások, segédletek megőrzéséért.
- Egyebekben végzi a forgalmi utasításokban a forgalmi szolgálat végzésére előírt teendőket. Köteles végrehajtani a Munkaköri leírásban számára előírt egyéb feladatokat.
- Szabályos egyenruha viselés mellett, tisztán és higiénikus állapotban köteles a szolgálatot ellátni. A vágányok közötti közlekedés során (kivétel szigetperonon) jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni.
- Előzékeny, udvarias és figyelmes magatartást köteles tanúsítani a munkatársak, az utasok, fuvaroztatók és egyéb személyek felé.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Közlekedési naplót.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

- 51. oldalon: 1. mondat kiegészítésre került: ...lezárt váltóknál, „a tolatási mozgás megkezdése előtt” a váltó állításával...
Új 2. mondat került felvételre: „Előjegyezni nem kell.”

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

- 56. oldalon: az 1. és 3. sorokban a hivatkozott vágányszámok vezető nullával lettek jelölve: 01., 02.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

- 60. oldalon: 1. mondatban a munkakör megnevezés pontosítva ... „elhelyezkedéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő,” ...

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

- 60. oldalon:
1. bekezdés kiegészítve: „Az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az SZ.1. sz. Utasítás és a hatályos normatív utasítás előírása alapján – a külső forgalmi szolgálattevő feladata.”
2. bekezdés „Az alábbi esetekben ... előállítása esetén” pótlás nélkül törölve.
3. bekezdés, 2. mondat módosítva: „A vonatkozó szabályozásokban leírt esetekben a hagyományos kézírásos tömb is használható.”
- 61. oldalon:
„A rontott Írásbeli rendelkezéseket ... a külső forgalmi szolgálattevő aláírását” előírás, pótlás nélkül törölve,
„A FOR00 alrendszerből ... borítékban kell tárolni.” előírás, pótlás nélkül törölve.

2.50. Lassúmenetek

- 65. oldalon: 5. francia bekezdés „Az előre tervezett ... új kimutatást kell kézbesíteni.” előírás, pótlás nélkül törölve.
- 66. oldalon: 1. francia bekezdés kiegészítve: „... elektronikusan menteni, tárolni kell a „C:\Felhasználók\Nyilvános\ Napi lassúmenet kimutatások” mappába:”

4.2. Szolgáltatások kezelése

- 76. oldalon: a táblázat után lévő bekezdés 2 mondata: „A vonatközlekedéssel kapcsolatos ... kell elvégezni.” előírás, pótlás nélkül törölve.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

- 77. oldalon: a 3. bekezdés: „Az informatikai rendszer ... előírásai szerint kell eljárni.” előírás, pótlás nélkül törölve.

4.6.1. Feladatok

- 80. oldalon: a táblázat „Munkakörök” oszlopban az email elérhetőségek pontosítva: cegled.rfszt@mavcsoport.hu és cegled.kfszt@mavcsoport.hu

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

- 80. oldalon: A szabályozás módosításra és kiegészítésre került: „A szolgáltatással kapcsolatos valamennyi információ begyűjtése és a helyettesítő munkaállomásra való eljuttatása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kapott információk alapján a helyettesítő munkaállomás végzi a rögzítést.”

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

- 81. oldalon:
 - 2. bekezdés pótlás nélkül törlésre került: „Amennyiben nyomtatott VTK előállítás ... köteles kinyomtatni, és átadni.”
 - 3. bekezdés módosításra került: „Papíralapú VTK előállítás és készre jelentés esetén, a vonatató jármű és a vonat fejadatának rögzítése a helyettesítő munkaállomás feladata, részére az adatok megadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.”

5.3.3. Egyéb dokumentumok

- 84. oldalon: új 5.3.3. pont került felvételre:

Papíralapon vezetett dokumentumok:

- *Jelenléti könyv: valamennyi munkavállaló rovatainak megfelelően, saját kezűleg köteles vezetni.*
- *Eseménykönyv: a rendkívüli eseményben érintett munkavállaló az adott szolgáltatának befejezéséig, köteles az állomásfőnökség részére, 2 példányos, írásos eseménykönyvi jelentést tenni, és az állomásfőnökség részére elektronikusan megküldeni.*

Elektronikusan vezetett dokumentumok:

- *Helyzetjelentés: a szolgálatvégzés során, az eseménykönyvi jelentésben nem rögzített események (pl.: pályakapacitás korlátozások, feladás, leadás, stb.) jelentésére szolgáló dokumentum, melyet a szolgálat befejezése előtt az állomásfőnökség részére kell megküldeni.*

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

- 94. oldalon: a szabályozás kiegészítésre került:

„Bekapcsolás szabályozása

Automata üzem:

- *A téli időszakban a váltófűtő berendezéseket automata üzemmódban kell működtetni.*

Folyamatos üzem:

- *Amennyiben az időjárási körülmények indokolják (erős havazás, jegesedés), a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezdeményezheti a berendezések folyamatos üzembe történő kapcsolását a forgalmi vonalirányító engedélyével. Az időjárás kedvező alakulása esetén a váltófűtő berendezéseket vissza kell kapcsoltatni automata üzemmódba.*

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

5.6. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Abony - Nyársapát és Nyársapát - Abony viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében

- 95-96. oldalakon az alpontok számozása pontosításra került.

5.7. Abony elágazás és Nyársapát elágazás forgalmának szabályozása

- 96., 97., 98. oldalakon: új 5.7. pont és alpontjai kerültek felvételre:
 - Abony elágazás távkezelt szolgálati hely:
 - Abony és Cegléd állomások között található. Abony állomás felől az X/1., X/2., X/3., X/4. sz. váltókon keresztül egyvágányú villamosított deltavágány ágazik ki Nyársapát elágazás felé.
 - Nyársapát elágazás távkezelt szolgálati hely:
 - Nyársapát és Cegléd állomások között található. Nyársapát állomás felől az Y/3., Y/4. sz. váltókon keresztül egy vágányú villamosított deltavágány ágazik ki Abony elágazás felé.

5.7.1. Váltók

Abony elágazás:

Az X/1. sz. váltó Abony és Cegléd bal vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az X/2., X/3. sz. váltók Abony és Cegléd jobb vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az X/4. sz. váltó a delta vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Nyársapát elágazás:

Az Y/3 sz. váltó Nyársapát elágazás és Cegléd között a nyílt vonal vágányában található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

Az Y/4 sz. váltó a delta vágányban található, Cegléd állomás biztosító berendezéséről központi állítású váltó.

5.7.2. Jelzők

Abony elágazás:

- Abony állomás felől:
 - az X/1. sz. kitérő előtt, a 745+00 sz. szelvényben, a bal vágány mellett található az „YF” jelű nyíltvonali bejárat jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „F” jelű bejárat jelzőjére és Nyársapát elágazás „YV” jelű nyíltvonali bejárat jelzőjére;
 - az X/2. sz. kitérő előtt, a 745+00 sz. szelvényben, a jobb vágány mellett található az „YE” jelű, nyíltvonali bejárat jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „E” jelű bejárat jelzőjére és Nyársapát elágazás „YV” jelű nyíltvonali bejárat jelzőjére.
- Cegléd állomás felől:
 - az X/1. sz. kitérő előtt, a 731+85 sz. szelvényben, a bal vágány mellett található az „YL” jelű, nyíltvonali bejárat jelző, mely előjelzést ad a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térközjelzőre;

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

- az X/3. sz. kitérő előtt, a 731+85 sz. szelvényben, a jobb vágány mellett található az „YJ” jelű, nyíltvonalai bejárat jelző, mely előjelzést ad a jobb vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758a jelű, a bal vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térközjelzőkre.
- Delta vágány felől:
 - az X/4. sz. kitérő előtt a 738+47 sz. szelvényben található az „YK” jelű, nyíltvonalai bejárat jelző, mely előjelzést ad a jobb vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758a jelű, a bal vágány mellett, a 759+52 sz. szelvényben lévő 758b jelű önműködő térközjelzőkre.

Az „YJ”, „YL” jelzőkre Cegléd állomás végponti egyéni kijárat jelzői, az „YK” jelzőre Nyársapát elágazás „YD” jelű nyíltvonalai bejárat jelzője adnak előjelzést.

A jelzők fényjelzők, sebességjelzési rend szerint működnek, HÍVÓ jelzéssel ki vannak egészítve. A jelzők szabványos állása továbbhaladást tiltó állás.

Nyársapát elágazás:

- Nyársapát felől:
 - az Y/3 sz. kitérő előtt, a 20+44. sz. szelvényben, az „YD” jelű nyíltvonalai bejárat jelző, mely előjelzést ad Cegléd állomás „D” jelű bejárat jelzőjére és Abony elágazás „YK” jelű nyíltvonalai bejárat jelzőjére;
- Cegléd állomás felől:
 - az Y/3 sz. kitérő előtt, a 15+65. sz. szelvényben található az „YH” jelű nyíltvonalai bejárat jelző, mely előjelzést ad a 36+40 sz. szelvényben lévő AT37 jelű önműködő térközjelzőre.

Az „YH” jelzőre Cegléd állomás végponti egyéni kijárat jelzői adnak előjelzést.

A jelzők fényjelzők, sebességjelzési rend szerint működnek, HÍVÓ jelzéssel ki vannak egészítve. A jelzők szabványos állása továbbhaladást tiltó állás.

5.7.3. Értekező berendezés

Abony elágazás és Nyársapát elágazás valamennyi bejárat jelzője előtt, utasítást adó, oda-visszabeszélő, hangrögzítővel felszerelt értekező berendezések vannak, melyen Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével lehet értekezni.

5.7.4. Vonatforgalom lebonyolítása

5.7.4.1. Rendelkezési jog

- Abony elágazás és Nyársapát elágazás felett Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik. Engedélye nélkül az elágazásokon keresztül vonat nem közlekedhet.

5.7.4.2. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban

Abony elágazás – Abony állomás között önműködő térközi közlekedési rend van. A pálya kétvágányú, emelt sebességű, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró, önműködő AT berendezéssel felszerelt.

Vasúti társaságok személyzetét érintő változás jegyzék

Nyársapát elágazás – Nyársapát állomás között önműködő térközi közlekedési rend van. A pálya egyvágányú, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet és utolérést kizáró, önműködő AT berendezéssel felszerelt.

5.7.4.3. Egyidejű menetek

Abony elágazáson és Nyársapát elágazáson a tiltott egyidejű meneteket a biztosítóberendezés kizárja.

5.7.4.4. Hívójelzés alkalmazása

Az elágazások bejáratí jelzőire Hívójelzést kivezérelni, csak az. F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és Cegléd állomás biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírt feltételek megléte esetén engedélyezett.

5.7.5. Eljárás a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén

A biztosítóberendezési üzemzavarok esetén követendő eljárásra Cegléd állomás Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzatában előírtakat kell alkalmazni.

5.7.6. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

Az értekezés lehetetlensége esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásai szerint kell eljárni.

Cegléd, 2026. május 29.

Balogh Árpád
Állomásfőnök